

ETEC ALBERTO SANTOS DUMONT – GUARUJÁ

AVISO DE ABERTURA DE INSCRIÇÕES AO PROCESSO SELETIVO DE DOCENTES, OBJETIVANDO A FORMAÇÃO DE CADASTRO PARA CONTRATAÇÃO TEMPORÁRIA DE EXCEPCIONAL INTERESSE PÚBLICO, Nº 152/03/2015 DE 25/05/2015.

O Diretor de Escola Técnica da ETEC ALBERTO SANTOS DUMONT, da cidade de GUARUJÁ, com fundamento no Comunicado CEETEPS-1, de 30.01.2009, publicado no DOE de 31.01.2009, com alterações introduzidas pelos Comunicados CEETEPS nºs 3, 5/2009, 2/2010 e 2/2011, faz saber que encontram-se abertas as inscrições aos Processos Seletivos para a formação de cadastro de docentes, nos componentes e grupos de componentes curriculares a seguir discriminados:

- COMPONENTE CURRICULAR (CURSO E/OU HABILITAÇÃO):

1. Matemática, Desenho Técnico de Aeronaves e Física (Manutenção de Aeronaves);
2. Inglês Técnico (Manutenção de Aeronaves);
3. Aerodinâmica, Peso e Balanceamento (Manutenção de Aeronaves);
4. Ferramentas Manuais e de Medição, Materiais de Aviação e Processos (Manutenção de Aeronaves);
5. Tubulações e Conexões, Combustíveis e Sistemas de Combustível (Manutenção de Aeronaves);
6. Eletricidade, Geradores e Motores Elétricos de Aviação (Manutenção de Aeronaves);
7. Princípios da Inspeção e Regulamentação da Manutenção, Regulamentação da Aviação Civil, Regulamentação da Profissão de Mecânico (Manutenção de Aeronaves);
8. Primeiros Socorros e Segurança de Voo (Manutenção de Aeronaves);
9. Ética e Cidadania Organizacional (Manutenção de Aeronaves);
10. Gestão Ambiental (Manutenção de Aeronaves);
11. Aplicativos Informatizados em Aviação (Manutenção de Aeronaves);
12. Linguagem, Trabalho e Tecnologia (Manutenção de Aeronaves);
13. Estruturas de Aeronaves e Sistemas de Controle de Voo (Manutenção de Aeronaves);
14. Sistemas de Comunicação, Navegação e Instrumentos (Manutenção de Aeronaves);
15. Teoria e Construção de Motores de Aeronaves I (Manutenção de Aeronaves);
16. Sistema de Combustível do Motor, Sistemas de Lubrificação e de Refrigeração do Motor I (Manutenção de Aeronaves);
17. Sistemas de Ignição e Elétrico do Motor, Sistemas de Partida do Motor I (Manutenção de Aeronaves);
18. Remoção e Instalação de Motores, Operação e Manutenção do Motor I (Manutenção de Aeronaves);
19. Inspeção de Motores e Procedimentos de Pista I (Manutenção de Aeronaves);
20. Sistemas de Admissão de Escapamento, Sistemas de Proteção contra Fogo no Motor I (Manutenção de Aeronaves);

21. Hélices para Aeronaves I (Manutenção de Aeronaves);
22. Instrumentos (Manutenção de Aeronaves);
23. Sistemas Elétricos de partida e Ignição de Motores (Manutenção de Aeronaves);
24. Sistemas Elétricos de Proteção contra os efeitos da Chuva e do Gelo e contra o Fogo (Manutenção de Aeronaves);
25. Eletrônica II – Técnicas Digitais (Manutenção de Aeronaves);
26. Sistemas de Comunicação e Navegação (Manutenção de Aeronaves);
27. Inspeção de Aeronaves e Procedimentos de Pista (Manutenção de Aeronaves);
28. Gerenciamento de Qualidade (Manutenção de Aeronaves);

I – Período, local de inscrições e valor da hora aula.

1. As inscrições serão recebidas no período de 15/06/2015 a 17/06/2015, no horário das 9:00 às 12:00 e das 14:00 às 17:00 horas.
2. Local de inscrições - ETEC “ALBERTO SANTOS DUMONT”
Endereço: RUA DONA VITÓRIA, nº 502
Bairro: JARDIM SÃO MIGUEL Cidade: GUARUJÁ
Telefone 13-3382.5677 e-mail: eteguaruja@gmail.com
3. O valor da hora-aula prestada é de R\$ 17,15 (dezesete reais e quinze centavos), correspondente referência P-1.

II – Recolher à Associação de Pais e Mestres – APM da Unidade de Ensino, a taxa no valor de R\$ 10,00 (dez reais), por inscrição, a título de ressarcimento de despesas com material e serviços. (Comunicado CEETEPS-3 de 07.05.2009, publicado no DOE de 09.05.2009.)

III – As regras do processo seletivo encontram-se nos Comunicados CEETEPS acima citados.

IV – O Aviso supra, os Comunicados CEETEPS nºs 1, 3, 5/2009, 2/2010, e 2/2011, e a Deliberação CEETEPS-2/2009 de 28.01.2009, divulgada no DOE de 29.01.2009, encontram-se afixados nas dependências da ETEC.

Guarujá, 25 de maio de 2015.

Assinatura e carimbo do Diretor de Escola Técnica